



“El sector de automoción cuenta con profesionales muy brillantes que lideran nuestra industria”

Enrique Vacas y su socio Fernando Torrijos llevan juntos toda la vida. Se conocen desde el colegio y, juntos, han evolucionado y han hecho crecer a su empresa, Nutai, que este año ya ha cumplido los 23 años. Enrique, que ha sido miembro de la junta directiva de AVIA desde 2008 hasta 2017, conoce el sector de automoción y la evolución que ha experimentado. Incluso tiene una opinión cualificada respecto a las innovaciones sobre el coche eléctrico ya que, hace unos años, protagonizó una aventura empresarial en este sentido que, finalmente, no tuvo el recorrido esperado.

Enrique ¿Cómo empezó tu actividad profesional?

Tanto mi socio como yo somos ingenieros técnicos industriales. De hecho, somos de la última promoción que estudió en las aulas de la escuela en la Avenida Antiguo Reino de Valencia. En mi caso, comencé a trabajar en una empresa que se dedicaba a la fabricación de máquina herramienta de control numérico (Amutio - EMAG) y que con la crisis de los años noventa tuvo que cerrar. A partir de ahí, montamos Nutai que empezó a dedicarse a la programación de maquinaria y proyectos de automatización industrial.

¿Cómo ha sido la evolución de la empresa? ¿Habéis tenido algún momento de dificultades?

El año 2008 fue duro para todos. Nosotros tuvimos 6 meses bastante difíciles. Sin embargo, el anuncio que hizo Ford sobre las inversiones que iba a realizar en la planta de Almussafes nos dio mucho empuje. Eso y que también comenzamos a explorar otras firmas, y finalmente, también estamos trabajando para Renault y Nissan.

Esto nos ha hecho crecer y consolidarnos. A día de hoy somos 60 personas, ingenieros en su mayor parte y con proyectos muy interesantes.

Enrique tú has sido un miembro notable de la Junta Directiva de AVIA, ¿Qué ha supuesto para ti?

Sobre todo me ha permitido conocer de cerca de grandes profesionales y grandes empresarios del sector. Los primeros espadas. Y es difícil encontrar el nivel técnico y profesional de los miembros de AVIA, no solo de su junta, sino de los asociados, en otros entornos. Es un nivel técnico, humano, de responsabilidad y de compromiso... hay una brillantez en estos ejecutivos que para una pyme como es Nutai ha sido un aprendizaje constante.



Cluster de Automoci3n de la Comunitat Valenciana

Despu3s de tantos a3os, ¿C3mo viviste tu salida de la Junta Directiva?

Necesaria, pues, aunque me dio pena, por otro lado, me alegr3 de ver que hab3a candidatos de mucho nivel que proporcionan otros puntos de vista y que aportan.

¿C3mo ves los cambios que se est3n produciendo en el sector?

Los cambios est3n viniendo desde hace mucho tiempo. Nosotros en 2009-2010 lanzamos una empresa que quer3a poner puntos de carga el3ctrica. La empresa se llamaba "Electric-loc" y no tuvimos 3xito. Arrancamos muy fuerte o salimos demasiado pronto al mercado. Pero lo cierto es que ya est3bamos hablando de coche el3ctrico. As3 que ya sabemos que venir, viene. Es probable que no tan r3pido como nos quieren hacer creer ni con las repercusiones que pronostican (prohibici3n de los motores de combusti3n), pero los latinos somos as3, nos gusta exagerar.

Por ejemplo, ¿por qu3 no podremos usar los veh3culos de gas, por ejemplo GLP, que est3n considerados ecol3gicos? Actualmente cuentan con la etiqueta verde y pueden circular en cualquier momento.

Pero esos cambios ¿nos van a afectar a todos? Y en tu caso, el cien por cien de tu facturaci3n es automoci3n, ¿C3mo lo ves?

La movilidad est3 en continua evoluci3n y s3 nos afectar3 a todos, pero por eso, nos tenemos que adaptar y debemos continuar trabajando. Yo soy positivo porque el sector de automoci3n es muy tecnol3gico y seguro que se va a ir adaptando a lo que el mercado necesite. Otro tema es lo que nos quieren contar con las emisiones. Por ejemplo, en Madrid y Barcelona restringen el tr3fico por contaminaci3n solo en invierno, coincidiendo con la puesta en marcha de las calefacciones. Pero claro, no van a "obligar" a que todos transformemos nuestra calefacci3n a el3ctrica, as3 que restringen el tr3fico.

En cualquier caso, el cambio es evidente y nos tendremos que adaptar.

Como todos los empresarios, entiendo que no tienes horario, ¿Qu3 piensan en casa de tu implicaci3n con el trabajo?

Bueno, los que somos empresarios lo somos las 24 horas del d3a los siete d3as a la semana. Siempre hay algo en lo que pensar, que hacer, que mejorar...

Y en casa, ¿qu3 te dicen?

Pues, no debe de ser tan malo, porque mi mujer, recientemente tambi3n se ha hecho empresaria y ha abierto una tienda de vestidos de novia y de ceremonia, as3 que ella ahora ya sabe lo que es. Me pide consejo y ahora entiende muchas cosas que antes no entend3a.

Y cu3ndo no trabajas...

Me gustan los deportes sociales. Hace muchos a3os practicaba artes marciales, pero ahora prefiero el p3del porque me permite formar parte de un equipo, jugar con gente... y para m3 el aspecto social tambi3n es importante.

Y por supuesto, lo que m3s valoro es compartir vivencias con toda la familia, mi mujer y mis dos hijos.